**1. Паспорт подпрограммы**

**«Развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования в населенных пунктах Мишелевского муниципального образования» на 2021-2026 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование муниципальной программы** | «Развитие гармоничной среды Мишелевского муниципального образования» на 2021-2026 годы |
| **Наименование подпрограммы** | «Развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования в населенных пунктах Мишелевского муниципального образования» на 2021-2026 годы |
| **Ответственный исполнитель подпрограммы** | Администрация Мишелевского муниципального образования |
| **Соисполнители подпрограммы** | Администрация Мишелевского муниципального образования |
| **Участники подпрограммы** | Администрации Мишелевского муниципального образования |
| **Цель подпрограммы** | Сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории населенных пунктов Мишелевского муниципального образования |
| **Задачи подпрограммы** | Сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории населенных пунктов Мишелевского муниципального образования |
| **Сроки реализации подпрограммы** | 1. 2021-2026 годы. |
| **Целевые показатели подпрограммы** | 1. Доля дорог с усовершенствованным покрытием в общем количестве дорог общего пользования местного значения.  2. Доля дорог, в отношении которых проведены работы по обслуживанию, в общем количестве дорог общего пользования местного значения.  3. Доля нанесенной дорожной разметки в общем количестве необходимой дорожной разметки.  4. Количество обустроенных пешеходных переходов. |
| **Ресурсное обеспечение подпрограммы** | **Предполагаемый объем финансирования подпрограммы** за счет всех источников финансирования:  **Всего: 190 791,28 тыс. руб.,** в том числе:  2021 год – 4 353,5 тыс. руб.  2022 год – 4 811,90 тыс. руб.  2023 год – 47 544,52 тыс. руб.  2024 год – 46 664,16 тыс. руб.  2025 год – 43 645,40 тыс. руб.  2026 год – 43 771,80 тыс. руб. |
| **Ожидаемые и конечные результаты реализации подпрограммы** | Реализация подпрограммы должна обеспечить:   1. Доля дорог с усовершенствованным покрытием в общем количестве дорог общего пользования местного значения не менее 34 % за весь период. 2. Доля дорог, в отношении которых проведены работы по обслуживанию, в общем количестве дорог общего пользования местного значения составит 100 %. 3. Доля нанесенной дорожной разметки в общем количестве необходимой дорожной разметки составит 8,4 ежегодно. 4. Количество обустроенных пешеходных переходов не менее 5 за весь период. |

**2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Дорожное хозяйство муниципального образования является одним их главных элементов транспортной инфраструктуры, которое обеспечивает свободу передвижения граждан. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Сеть муниципальных автомобильных дорог Мишелевского муниципального образования на 01.01.2014 года составляет 53,893 км из них 2,923 км. с усовершенствованным покрытием, 50,970 км. с гравийным покрытием. В настоящее время вся дорожная сеть Мишелевского муниципального образования в целом находится в неудовлетворительном состоянии и требует капитального ремонта. На дорогах муниципального образования находится 6 мостов общей протяженностью 510 м, 2 из них требуют капитального ремонта. Необходим ремонт автобусных остановок и обустройство остановочных пунктов, водопроводных труб, устройство обочин, кюветов, установка и замена дорожных знаков.

Объекты благоустройства дворов в существующем жилищном фонде в черте Мишелевского муниципального образования за многолетний период эксплуатации пришли в ветхое состояние и не отвечают в полной мере современным требованиям. С увеличением транспортного потока значительно возрос процент физического износа покрытия дворовых территорий.

Несоблюдение сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы разрушения асфальтобетонного покрытия и не дает необходимого эффекта в сохранении дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. Значительная часть асфальтобетонного покрытия имеет максимальную степень разрушения. Кроме этого, отсутствие необходимого количества мест для парковки автотранспортных средств на территориях, прилегающих к многоквартирным домам, нередко создаёт социальную напряженность.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, чтобы обеспечить потребности населения.

Для приведения дворовых территорий к современным нормам комфортности назрела необходимость разработки данной подпрограммы, в которой предусматриваются мероприятия, направленные на ремонт территорий, прилегающих к многоквартирным домам, в том числе мест стоянки автотранспортных средств, тротуаров и дворовых проездов, а также ремонт автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам.

**3. Срок (период) реализаций подпрограммы**

Срок реализации подпрограммы: 2021-2026 годы.

**4. Цели и задачи подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Повышение уровня содержание сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта. Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;
2. Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог;
3. Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;
4. Использование по целевому назначению субсидий из областного бюджета за счет средств Фонда софинансирования расходов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.
5. Диагностика и паспортизация дорог, проектирование организации дорожного движения.
6. Снижение физического износа дорожного покрытия дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;
7. Повышение уровня благоустройства дворовых территорий прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства этих территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами;
8. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.
9. Для достижения указанных целей необходимо решить задачу по доведению технического и эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований путем осуществления ремонта асфальтобетонного покрытия дворовых проездов, тротуаров и мест парковок автомобильного транспорта.
10. Перечень распределение мероприятий, осуществление которых планируется в рамках подпрограммы на 2021-2026 гг., представлено в приложении № 1 к настоящей подпрограмме.

**5. Основные направление реализации подпрограммы**

5.1. Повышение уровня содержания сети автомобильных дорог для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта

В подпрограмме большое внимание уделяется повышению уровня содержания существующей сети автомобильных дорог, улучшению ее обустройства и безопасности дорожного движения. Основной объем средств направляется на ремонт и содержание дорог по следующим направлениям:

- разработка сметных нормативов на ремонт и содержание автомобильных дорог;

- подготовку и выполнение сезонных видов работ по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также мостов и иных транспортных сооружений.

Под комплексом сезонных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог дорожными элементами и сооружениями подразумевается:

1. Зимнее содержание дорог, в том числе очистка проезжей части дорог от снега, россыпь противогололедных материалов.
2. Ремонт и содержание дорог в весенний, летний и осенний период. В том числе содержание инженерных сооружений, автобусных остановок, ограждений, дорожных знаков.

5.2. Диагностика и паспортизация, проектирование организации дорожного движения

Для повышения уровня безопасности дорожного движения и мониторинга состояния дорожной сети программой предусмотрены мероприятия, включающие в себя диагностику и паспортизацию автомобильных дорог, проектирование организации дорожного движения. Паспортизация автомобильных дорог необходима для приведения технической документации в соответствие с действующими нормами и правилами по ее ведению. Диагностика автомобильных дорог производится в соответствии с правилами диагностики и оценки состояния, автомобильных дорог ОДН 218.0.006 – 2002. Данная работа необходима для обследования, сбора и анализа информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличия дефектов и причин их появления. Проектирование организации дорожного движения необходимо для приведения организации дорожного движения в соответствие с действующими правилами дорожного движения и повышения уровня безопасности дорожного движения. В целях повышения безопасности дорожного движения планируется приобретение дорожных знаков.

**6. Механизм реализации подпрограммы**

Механизм реализации подпрограммы основан на принципах финансирования из местного бюджета. Организации, выполняющие работы по муниципальным контрактам, привлекаются к реализации подпрограммы в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Администрация Мишелевского муниципального образования ежегодно разрабатывает план мероприятий по реализации подпрограммы.

Администрация Мишелевского муниципального образования осуществляет:

- общее руководство и управление реализацией подпрограммы;

- координацию и контроль за деятельностью юридических лиц, связанных с реализацией подпрограммы.

**7. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

7.1. Финансирование мероприятий подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы обеспечивается за счет всех источников финансирования. В ходе реализации подпрограммы отдельные ее мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов местного бюджета.

Объемы затрат и источники финансирования подпрограммных мероприятий отражены в Приложении 1.

7.2. Кадровое, техническое и материальное обеспечение

Реализацию мероприятий подпрограммы планируется обеспечить силами подрядных организаций.

**8. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя подпрограммы | Ед.изм. | Показатели эффективности деятельности | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1. | Доля дорог с усовершенствованным покрытием | % | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
| 2. | Доля дорог, в отношении которых проведены работы по обслуживанию, в общем количестве дорог общего пользования местного значения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3. | Доля нанесенной дорожной разметки в общем количестве необходимой дорожной разметки. | % | 74 | 85 | 90 | 95 | 100 |
| 4. | Количество обустроенных пешеходных переходов | шт. | 2 | 4 | 6 | 8 | 8 |

Основные целевые показатели и индикаторы подпрограммы

По ПоПо итоПри реализации подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

1. Снижение накопившегося «недоремонта» сети автомобильных дорог (ликвидация ямочности, колейности, приближение к нормативному показателю ровности покрытия) и искусственных сооружений (мостов, путепроводов, труб) ежегодно на 5 %.
2. Увеличение ежегодного ремонта покрытия автомобильных дорог на 5 %.
3. Повышение уровня зимнего содержания автомобильных дорог с полностью открытой проезжей частью.
4. Уменьшение аварийности и улучшение условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения ежегодно на 10%.
5. Повышение жизненного уровня населения путем обеспечения гарантированного удовлетворения потребности в улучшении состояния автомобильных дорог.

Достигнутые результаты ежегодно отражаются в докладах о результатах основных направлений деятельности органов местного самоуправления Мишелевского муниципального образования.